

KIT LAVORAZIONE LUME DE LUXE 20055 (con concentratore ossigeno)

Per il montaggio raccomandiamo la supervisione di un tecnico specializzato.

1) Avvitare e serrare la valvola di sicurezza rossa (10052#) ed il raccordo portagomma al riduttore di pressione con manometro (10050#).

2) Assicurarsi che nel raccordo riduttore con manometro sia correttamente alloggiata la guarnizione in gomma. Agganciare ed avvitare il dado del riduttore alla bombola di GPL.

3) Connettere l'estremità libera del tubo al portagomma del cannello.

4) Tagliare il tubo a circa 1 mt dal cannello ed inserire 2 fascette stringitubo su ambedue i lati così ottenuti. Serrarle sul tubo a circa metà lunghezza del portagomma.

5) Inserire la valvola di non ritorno rossa (10054#), facendo attenzione alla direzione del flusso gas e stringere bene le fascette.

Qualora si disponga del kit basic:

6) Ripetere le operazioni 1-5 con le rispettive valvole blu di non ritorno e riduttore pressione ossigeno e serrare le 4 fascette stringitubo

Nel caso di kit deluxe:

6) Connettere il tubo azzurro ossigeno tra il portagomma del concentratore d'ossigeno ed il portagomma del cannello e serrare le due estremità con fascette.

Il tubo blu dell'ossigeno in tal caso non necessita di valvole di non ritorno, operando a bassa pressione.

7) Prima della messa in funzione è bene verificare la tenuta di tutti i raccordi mediante il cercafughe gas spray (10221#) o con acqua e sapone spennellati nei punti di raccordo. L'eventuale formazione di bollicine indica la presenza di perdite da eliminare.

8) Il concentratore d'ossigeno non deve mai essere messo in funzione con alcun rubinetto di regolazione completamente chiuso (= pressione a zero).

Accendere e spegnere il concentratore durante le fasi di messa in funzione o spegnimento dell'impianto

Come prassi alimentare in primo luogo a gas il cannello ed attivare l'ossigeno solo a fiamma stabilizzata. Per lo spegnimento, chiudere il rubinetto ossigeno lato bombola o concentratore e successivamente il rubinetto gas

Ricordiamo che :

- a) Le valvoline di non ritorno andranno sostituite ad ogni eventuale ritorno di fiamma ed al massimo ogni 5 anni.
- b) Ad ogni cambio di bombola GPL è necessario sostituire la guarnizione in gomma nel raccordo riduttore di pressione.

Mantenere un estintore nell'area di lavoro.

